

## **מבקר המדינה**

דוח ביקורת מיוחד

משבר התחבורה הציבורית





מבקר המדינה

דוח ביקורת מיוחד  
משבר התחבורה הציבורית



ירושלים, אדר ב' התשע"ט, מרץ 2019

מס' קטלוגי 2019-002  
ISSN: 0793-1948

ניתן להוריד גרסה אלקטרונית של דוח זה  
מאתר האינטרנט של משרד מבקר המדינה  
[www.mevaker.gov.il](http://www.mevaker.gov.il)

סדר: אונית שירותי מחשב בע"מ

## תוכן העניינים

התחבורה הציבורית בישראל // 1
תכנון וקידום של התחבורה הציבורית // 23
פעילות הרכבת ושילובה במערך התחבורה הציבורית // 87
קידום שירותי התחבורה הציבורית באוטובוסים // 175
קידום התחבורה הציבורית ביישובים הלא-יהודיים // 225
הקמת מסלולי תחבורה ציבורית ונתיבים מהירים במטרופולין תל אביב-יפו // 283
קידום ופיתוח של התחבורה הציבורית במטרופולין חיפה // 383
השירות לנוסעים של הרכבת הקלה בירושלים // 477
פעולות הממשלה להפחתת השימוש בכלי רכב פרטיים באמצעות תמריצים כלכליים // 529

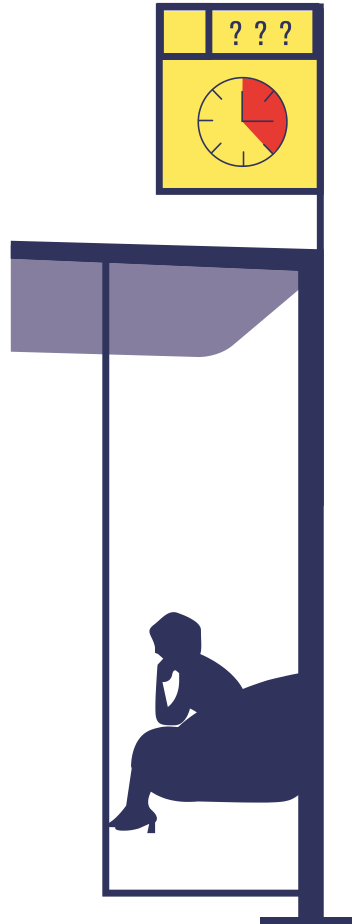


## الفهرس

- المواصلات العامة في إسرائيل // 1
- تخطيط المواصلات العامة والنهوض بها // 23
- عمل القطارات ودمجه في منظومة المواصلات العامة // 87
- النهوض بخدمات المواصلات العامة في الباصات // 175
- النهوض بالمواصلات العامة في البلدات غير اليهودية // 225
- إنشاء مسارات للمواصلات العامة ومسارات سريعة في  
حاضرة تل أبيب- يافا // 283
- النهوض بالمواصلات العامة في حاضرة حيفا وتطويرها // 383
- الخدمات للمسافرين في القطار الخفيف في اورشليم  
القدس // 447
- الخطوات التي تتخذها الحكومة للحد من استخدام  
السيارات الخصوصية، بواسطة محفزات اقتصادية // 529







**במשך שנים רבות משרד התחבורה לא פעל די הצורך כדי שחכנון הערים יתבצע תוך התחשבות בצרכים של המפעילים והמשתמשים בתחבורה הציבורית. נוסף על כך, הליכי החכנון נמשכים שנים רבות, ולעיתים אין סנכרון בין הבנייה בפועל לבין המענה התחבורתי.**



**בגלל היערכות לא מספקת לציול בביקוש, ובשל מחסור בציוד ניד ובמשמיות, נוסעי הרכבת חווים צפיפות גדולה בחלק מקווי הרכבת, והיא צפיה להימשך גם בשנים הקרובות.**



**מחסור במשמיות תומכות תחבורה ציבורית ובהגים, שיית תשלום למפעילים שאינה מתמצצת את מפעילי האוטובוסים, וכשלים במערך הפיקוח והבקרה של משרד התחבורה מביאים לפנייה בשירות לנוסעי האוטובוסים.**



**החלטות הממשלה לקידום משמיות ושירותי תחבורה ציבורית בחלק מהיישובים הלא-יהודיים הביאו להגדלת הפערים בהשקעה המצטברת בשנים 2005 עד 2017 בין היישובים הלא יהודיים.**



**התמשכות הליכי קבלת ההחלטות ואישורי התקציב עיכבו את קידום מתן ההעדפה ברמזורים למטרופיט בכמה שנים, גרמו לארכת זמן הנסיעה ולפגיעה משמעותית בשירות לנוסע במטרופולין חיפה.**



**ביצוע פרויקטים חשובים לקידום התחבורה הציבורית במטרופולין חיפה - פרויקט הרכבת הקלה מנצרת לחיפה, הרכבל והנפלת מסילות הרכבת ממרכז הארץ לחיפה, מתעכב שנים רבות.**





**מימוש תוכנית "מהיר לעיר" למתן העדפה לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב-יפו מתעכב שנים רבות. התוכנית מיושמת באופן חלקי תוך פגיעה ברציפות בצירי התנועה, ובלי שהושלם התכנון למתן העדפה לאוטובוסים ברמזורים.**



**מאפייני ההסכם בין המדינה לבין הזניין האחראי להפעלת הרכבת הקלה בירושלים, אינם מאפשרים היענות מהירה לשינויים בצורכי המשתמשים, מבבילים פיתוח תשתיות נוספות ופוגעים ביכולת לשפר את השירות לנוסע.**



**יישום כושל בעשור האחרון של החלטות הממשלה ושל הצוותים המקצועיים שעסקו בקידום תמריצים כלכליים להפחתת השימוש בכלי רכב פרטיים - מתוך תשעה כליס ותוכניות שנבחנו, שישה כליס אינם מוכנים ליישום, חלקם לא קודמו כלל, וניסוי לבחינת אגרת גודש עוכב על ידי שר התחבורה בניגוד למדיניות הממשלה ולהחלטותיה.**



**ליקויים בתפקוד משרד התחבורה בתכנון, פיתוח, הסדרה וניהול של מערך התחבורה הציבורית. הרמו לכך שהשירות הניתן למשתמשי התחבורה הציבורית אינו נותן מענה לצורכיהם.**



**האינטרסים המנוגדים של השלטון המרכזי והשלטון המקומי וחוסר ההסכמות ביניהם מעכבים קידום פרויקטים של תחבורה ציבורית ומביאים לעיתים לפתרונות שאינם מיטביים. כמענה לבעיה זו, כבר לפני עשור החליטה הממשלה על הקמת רשות מטרופוליטית, אולם הן טרם הוקמו.**



