

ג. בשנה הנסקרת נבדקו 187 חוזי בנייה, שנחתמו על ידי אגף השיכון בתקופה שמ-1.8.53 עד 31.7.54, על סך כולל של 10,250,000 ל"י בקירוב. הביקורת העלתה, שרק בחלק קטן למדי מן המקרים נמסרו העבודות על סמך מכרזים על כל עבודה ועבודה, ואילו בחלק ניכר מהעבודות הסתפק האגף במכרז אזורי בלא שנתמלאו התנאים, שבקיומם תלוי הוויתור על עריכת מכרז מיוחד על כל עבודה. כמו כן לא קבע אגף השיכון את האזורים והזמנים, בהם יש להכריז מחדש על העבודות כדי לקבוע מחיר אזורי.

(2) אספקת מים

לשם אספקת מים לשיכוני העולים הקים או פיתח אגף השיכון מפעלי מים, שהועברו על פי רוב, לאחר הקמתם, לרשויות המקומיות שבאותו שטח. האגף לא ניהל חשבון על ההשקעה בהקמת כל מפעל ומפעל, ולכן לא נתבססו ההסכמים, שלפיהם נמסרו המפעלים לרשויות המקומיות, על ההוצאות הממשיות.

9. משרד הפנים

א. בשנת 1953/54 חלו שינויים ניכרים במבנה הארגוני של משרד הפנים, והיחידות של המשרד הראשי שונתרו בתל אביב הועברו לירושלים. כתוצאה מן השינויים הארגוניים במשרד, מתרכז עתה המשרד הראשי בתכנון ובהתווית הקווים הכלליים של עבודת המשרד, ואילו ביצוע התפקידים הופקד בידי הסיניפים שבמחוזות.

בחודש אפריל 1953 נתפרסמה הודעת הממשלה על חלוקת המדינה ל-6 מחוזות ו-14 נפות, ומשרד הפנים ארגן את המינהלים המחתיים על יסוד חלוקה זו.

בנובמבר 1953 הועברו ממשרד המסחר והתעשייה למשרד הפנים פעולות הרישום לקיצוב מזון. בעקבות הריאורגניזציה צומצם המנגנון ב-200 עובד בקירוב, אולם עם העברת הרישום לקיצוב מזון למשרד הפנים הועברו ממשרד המסחר והתעשייה למעלה מ-200 עובד, כך שבמספר הכולל של העובדים במשרד הפנים לסוף השנה הנסקרת כמעט לא חל שינוי לעומת השנה הקודמת.

ב. פעולות הביקורת הקיפו את מחלקת הכספים, אגף התכנון, שירותי העלייה וההתאורחות, ובחלקן את האגף לשלטון מקומי. כן נערכה ביקורת במינהל מחוז המרכז, אשר מושבו ברמלה.

10. משרד התחבורה

א. הביקורת במשרד התחבורה הקיפה, מלבד פעולות מפעלי התחבורה, את מחלקת הרישוי ואת שדה התעופה לוד.

ב. ניתוח מינהלי נערך על ידי השירות לביקורת המשקיות במשרד מבקר המדינה במחלקת הטכנית-מסחרית של המפקח על התעבורה ובלשכת האדם והייצור (ראה בדו"ח זה עמ' 31-35).

1. מחלקת הרישוי

תוך בדיקה, שנערכה בשלושת המשרדים המחוייבים, התרכזה הביקורת בשאלות הנובעות מהסדרים המינהליים ומהטיפול בהוצאה ובחידוש של רישיונות לנהיגים, לכלי-רכב, לבתי-ספר ולמורים מוסמכים לנהיגה. עמדנו על שמירת התקנות בדבר שיעורי האגרות.

בעקבות הביקורת הוחל בתיקון ליקויים מינהליים, שנקבעו בניהול רשימות ובעקיבה אחרי חידוש הרישיונות.

2. שדה התעופה לוד

במשך השנה הנסקרת בדקנו את שיטת הטיפול בהוצאת זכיונות, את רישום העבודות, מסירת העבודות לקבלנים וחשבונות עם חוכרים.

בעקבות הביקורת שופרו סדרי רישום הפועלים.

ההכנסות וההוצאות של שדה התעופה לוד בשנת 1953/54

בהשוואה לשנת 1952/53

לפי הרישומים בחשבונות משרד התחבורה היו הוצאות של שדה התעופה כדלקמן:

1953/54 ל"י	1952/53 ל"י	הוצאות
403,363	338,957	משכורות, ביטוח עובדים וכו'
19,940	18,238	נסיעות ואש"ל, החזקת מכונות והובלה צורכי משרד, הדפסות, דואר, טלגרף וטלפון, מדעות ופרסומים
7,247	4,916	החזקת הבית ותיקונים (כולל מאור, מים, נקיון, ושמירה)
29,327	10,098	מדים ובגדי עבודה
2,211	1,801	שונות
348	231	החזקת מסלולים, מתקנים, ציוד אלהוטי, מכונות וכו'
96,000	64,077	ציוד וריהוט משרדי, ציוד בתי מלאכה וכלי עבודה וכו'
1,469	997	תשלומים ע"ח הציוד מהמלווה האמריקאי
114,525	31,443	
<u>674,430</u>	<u>470,758</u>	סה"כ
113,000	142,000-145,000	לעומת זאת היו הכנסות בקירוב

כיוון שהנהלת החשבונות נעשית לפי שיטת המזומנים, אין המספרים דלעיל כוללים תביעות והתחייבויות. בתקציב לשנת 1954/55 מופיע שדה התעופה לוד בהוצאה בסכום של 761,620 ל"י, בעוד שההכנסות של כל שדות התעופה נאמדו, בלא פירוט לפי שדות התעופה, ב-318,500 ל"י.