

תוקפם במגמה למנוע שימוש בכלי רכב שרשיונותיהם לא חודשו; בדיקת פעולות מדורי הפיקוח - חלפים, צמיגים ומוסכים - וכן הטיפול בבקשות להקצבת מכוניות ורשיונות למוניות. בדקנו גם את יעילות השימוש בצידוד, שנרכש בעבור משרדי הרישוי ואת פעולות המפקח על התעבורה בקשר לגביית מס יתר והזמנות בעבור השירותים הציבוריים.

א. ליקויים שלא תוקנו או לא הוסברו כראוי

הפיקוח על המוסכים

בצו ההגנה (פיקוח על המוסכים ומפעלים לכלי רכב), תשי"ז-1950 הוטל על המפקח על התעבורה, בתור רשות מוסמכת, פיקוח על מוסכים, לפיו נקבע בין היתר: "לא ידרוש אדם בעד עבודה או בעד מלאכה הנעשית במפעל או בעד שירות הניתן בו, שכר העולה על השכר שיקבע המפקח בצו לאותם עבודה, מלאכה או שירות".

הפיקוח על המחירים לא בוצע בהתאם להוראת הצו. המחירון, שפורסם על ידי המפקח בשנת 1950, לא עודכן, על אף העלויות הרבות במחירים, שחלו במשך הזמן, וכתוצאה מכך איבד את ערכו המעשי, ובעלי המוסכים חדלו מלהתחשב בו. כל הפיקוח על המוסכים והמפעלים לכלי הרכב היה במחוז חיפה בידי פקיד אחד, במחוז תל אביב בידי פקיד אחד באופן חלקי; במחוז ירושלים לא פעל כל מפקח.

ב. פגיעות בחוק או בעקרונות החסכון והיעילות

גביית מס יתר

עם שינוי שער החליפין של הלירה הישראלית ביום 19.2.1952 ועל סמך צו ותקנות של משרד המסחר והתעשייה בדבר הגשת הצהרה על מלאי סחורות והטלת תשלומי חובה, הטיל המפקח על התעבורה מס יתר על סוחרים בחלקי חילוף למכוניות בהתאם לרשימות מלאי שהוגשו על ידם. רשימות אלה לא הומצאו במועד ובצורה כפי שנקבעה בצו הנ"ל. לא נערכה בדיקה על הרשימות, שהוגשו למפקח בדבר מצב המלאי ועל המחירים שצוינו ברשימות. אף לא נעשו בדיקות לגילוי סוחרים שלא המציאו הצהרות או רשימות על המלאי שברשותם.

השירות המטאורולוגי

בדקנו את ניהול חשבונות המלאי שבמחסן השירות המטאורולוגי, רישום הרכוש וניהולו, פעולות בית הדפוס (להדפסת מפות וחומר מקצועי), בית המלאכה לתיקון ולייצור של מכשירים מטאורולוגיים. ערכנו ביקורת מינהלית בתחנה החיווי בלוד.

שדה התעופה לוד

שדה התעופה לוד הוא התחנה המרכזית בארץ לחניית אווירונים ולהמראתם. עיקר פעולותיו הם החזקת מסלולים (מוארים לשם תנועה), קיום קשר אלחוטי לאווירונים ושדות תעופה בארץ ובחוץ לארץ, טיפול בנוסעים, במטענים ובאווירונים. כתוצאה מהארכת המסלול הפך בתקופה הנסקרת שדה התעופה לשדה תעופה מסוג א', שהוא הסוג הגבוה ביותר לפי התקנות הבינלאומיות. לשיפור הקשר האלחוטי הותקנו במשך השנה 4 משרדים נוספים.