

II. נמל חיפה

מאזן נמל חיפה

ליום 31 במארס 1952

להלן ניתן המאזן הנ"ל בהשוואה למאזן ליום 31 במארס 1951.

31.3.1952 ל"י	31.3.1951 ל"י	א ק ט י ב
		1. מזומנים
12,772.237	2,420.984	בקופה
231,293.773	79,215.180	בבנק
769,868.455	443,423.446	באוצר
		2. סחורות בלתי מוקצבות (לפי מחיר הקנייה)
124,379.233	75,617.060	3. חייבים שונים
2,704,291.301	1,892,393.819	4. פיתוח הנמל (השקעות)
783,958.245	-	
<u>4,382,497.234</u>	<u>2,411,434.325</u>	בסך הכול אקטיב
		חובות מסופקים שהובטחו ברזרבה
96,406.268	96,406.268	
		פ ס י ב
1,237,901.790	502,621.615	5. פקדונות מבעלי מטענים
3,144,595.444	1,908,812.710	6. זכאים שונים
		7. עודף ההכנסה על ההוצאה פחות: העברה לאוצר
873,730.731	378,460.105	
873,730.731	378,460.105	
<u>4,382,497.234</u>	<u>2,411,434.325</u>	בסך הכול פסיב
		רזרבה להבטחת חובות מסופקים
96,406.268	96,406.268	

הכנסות והוצאות של נמל חיפה בשנת הכספים 1950/52

בהשוואה לשנת הכספים 1950/51

הכנסות:

1950/52	1950/51	
1.4.51-31.3.52	1.4.50-31.3.51	
ל-	ל-	
3,997,949.-	2,160,991.-	1. דמי שירותים ומטענים ונוסעים
65,078.-	71,983.-	2. שירותים לאניות
19,950.-	18,641.-	3. דמי רשיונות
132,082.-	183,590.-	4. דמי שאר השירותים ושנות
39,672.-	50,000.-	5. דמי שימוש בציוד האמריקאי
<u>4,254,731.-</u>	<u>2,485,205.-</u>	ס"ה הכנסות
		הוצאות:
803,914.-	491,320.-	1. משכורות
64,084.-	68,571.-	2. דלק וחומרים
105,710.-	70,239.-	3. שירותי עזר ושנות
8,966.-	5,018.-	4. הובלה
		5. קבלנים:
		א. סבלות
1,930,240.-	1,089,672.-	
193,870.-	162,819.-	ב. סירות
187,313.-	108,909.-	ג. דוברות
2,376,900.-	1,371,342.-	ד. שנות ובדק המסילה
21,426.-	100,255.-	6. הוצאות השקעה
<u>3,381,000.-</u>	<u>2,106,745.-</u>	ס"ה הוצאות
873,731.-	378,460.-	עודף ההכנסה על ההוצאה

א. פעולות הביקורת

1. הביקורת על פעולות הנמל בשנת הכספים 1951/52 התרכזה בעיקר בתחומים הבאים: ביקורת פתע על הקופה וקופות דמי מחזור, בדיקת ההכנסות וההוצאות ובדיקת חווי עבודות בניין. נבדקו בין השאר חישובי דמי השירותים השונים למטענים ולאניות.
2. כספי תקציב הפיתוח אפשרו המשכת ביצוע עבודות הכשרה של שטחים בנמל לשם ניצולם המלא: נוספו 25,770 ממ"ר של רציפים, הושלמה בניית מחסן 14 בעל שטח אחסנה של 2620 ממ"ר, נבנו סככות לאחסנת מטענים על שטח של 1691 ממ"ר.
- לפי הסטאטיסטיקה של הנמל עלה טונאז' הפריקה ב-10% מ-1,182,541 טון בשנת 1950/51 ל-1,301,583 טון בשנת 1951/52. גם הטעינה עלתה ב-10% מ-175,597 טון ל-193,032 טון בגלל העלייה ביצוא ההדרים. מספר הנוסעים ירד מ-125,956 בשנת 1950/51 ל-80,855 בשנת 1951/52.
3. בין השיפורים שחלו בתקופה הנסקרת ראויים לציון: השר המנוח ד.צ. פוקס ז"ל הקים חוליית פיקוח בנמל, שמתפקדה לשמור על שלמות המטענים הנפרקים מאניות עד העברתם למחסנים, גילוי גניבות במחסנים, ובעיקר שמירה בכל שטחי הנמל בשעות היום והלילה. תוצאות פעולותיה של החוליה בזמן הקצר לקימה הצדיקו את הקמתה.
4. הצבענו על הצורך בהתאמת תעריפי מגדלורים, שנקבעו עוד בשנת 1937, לרמת המחירים הנוכחית.

5. בדו"חות מס. 1 ומס. 2 פירטנו מספר ניכר של ליקויים ביציאות הניהול המשקי של הנמל. ליקויים אלה ברובם עדיין לא באו על תיקונם.

ב. ליקויים שלא תוקנו או לא הוסברו כראוי

היחסים בין מינהלת הנמל לבין החברות הקבלניות בנמל.

בעיה בולטת של משק נמל חיפה געוצה ביחסים בין מינהלת הנמל לבין החברות הקבלניות, כפי שמתברר מהדו"ח השנתי מס. 1 (חלק א', עמ' 36-33) ומהדו"ח מס. 2 (עמ' 117-118): עד היום לא נעשו חוזים לשם הסדר ברור של הזכויות והחובות של החברות הקבלניות העובדות בשטח הנמל, בעיקר בתחום הסבלות והסירות. גם בתקופה הנסקרת נתקלה הביקורת במספר מקרים של ליקויים הנובעים מאי הבהירות המשפטית שביחסי שני הגורמים ומחסר הגדרת מעמדן של החברות מבחינות שונות.

ג. פגיעות בחוק או בעקרונות היציאות והחסכון

1. פריקת סחורות לדוברות

העברת הסחורות מאניות לרציף מוצאת לפועל על ידי החברה הקבלנית וגם על ידי הנמל בדוברות שלו. הביקורת העלתה, שבימים מסוימים הייתה עלייה בעבודת הדוברות של החברה, בעוד שדוברות הנמל על עובדיהן היו בטלות מעבודה. על הנמל היה לדאוג ראשית כול לניצול מתאים של ציודו ועובדיו.

2. קניית ספינת גרר

ביקורתנו העלתה, שספינת גרר אחת הייתה במשך 4 חודשים (דצמבר 1951 - מארס 1952) בעבודה רק 66 יום ושאר הזמן בתיקונים. ספינה זו, שנקנתה על ידי מינהלת הנמל במצב משומש ותוקנה תיקון כללי, הוכנסה לשירות בדצמבר 1951.

III. רכבת ישראל

מאזן רכבת ישראל

ליום 31 במארס 1952

להלן ניתן המאזן הנ"ל בהשוואה למאזן ליום 31 במארס 1951:

31.3.1952 ל"י	31.3.1951 ל"י	א ק ט י ב
20,311.726	5,315.936	1. מזומנים בקופה ובבנקים
1,108,272.636	522,091.595	2. סחורות במחסנים
400,662.672	205,561.516	3. חייבים שונים
	236,974.106	4. חשבון האוצר עובר ושב
<u>1,529,247.034</u>	<u>969,943.153</u>	ב ס ם ה א ק ט י ב
		פ ס י ב
1,182,032.352	826,675.992	5. חשבון האוצר
332,817.238	136,983.312	6. זכאים
14,397.444	6,283.849	7. רזרבה לחובות מסופקים
<u>1,529,247.034</u>	<u>969,943.153</u>	ב ס ם ה פ ס י ב

הערה: ההפסד בהפעלת הרכבת, שהגיע בשנת הכספים 1950/51 לסך 389,601.322 ל"י ובשנת הכספים 1951/52 לסך 873,387.990 ל"י אינו מופיע במאזן הנ"ל, כיוון שהועבר עם סגירת החשבונות לחשבון האוצר.